



# COMUNE DI FORLÌ

SERVIZIO: INFRASTRUTTURE MOBILITÀ VERDE E ARREDO URBANO

**REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO IN VIA CORRIDONI CAMPUS  
UNIVERSITARIO  
CUP: C61B19000470004**

**PROGETTO DEFINITIVO**

ELABORATO:	<b>aggiornamento prime indicazioni piani per la sicurezza</b>	TAVOLA:  <b>h_01</b>
RAPPORTO:		

IL DIRIGENTE: SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITÀ VERDE E ARREDO URBANO:

*Arch. Cristian Ferrarini*

IL R.U.P.:

*Arch. Cristian Ferrarini*

PROGETTISTI:

*Arch. Matteo Battistini*

DATA: NOVEMBRE 2021

PROPRIETÀ DEL COMUNE DI FORLÌ – SONO VIETATE RIPRODUZIONI ED UTILIZZAZIONI, ANCHE PARZIALI, SE NON AUTORIZZATE

- **Localizzazione del cantiere e la descrizione del contesto in cui è prevista l'area di cantiere**

L'area da cantierizzare si colloca all'interno del comune di Forlì, in provincia di Forlì-Cesena. In particolare, l'area di intervento si colloca su via Corridoni, in prossimità del campus universitario di Forlì e all'incrocio con via Lombardini. Risulta di conseguenza servito da viabilità ordinaria. L'area di intervento è pianeggiante. Risulterà quindi importante la gestione delle interferenze tra viabilità ordinaria e accesso ed uscita dall'area dei mezzi di cantiere. Il cantiere si colloca in un'area urbanizzata, e in particolare per quanto riguarda le lavorazioni previste sarà necessario redigere, nelle fasi successive di progettazione, un layout di cantiere che tenga in considerazione l'impatto delle attività di cantiere sul territorio circostante in termini di rumore, polveri, ecc. Si prevede di identificare all'interno dell'area di cantiere la collocazione dei materiali e dei mezzi. L'area di progetto sarà raggiungibile dai mezzi meccanici molto facilmente, attraverso la viabilità ordinaria della zona.

- **Descrizione sintetica dell'opera, con riferimento alle scelte progettuali preliminari individuate ed organizzative, le procedure e le misure preventive e protettive, in riferimento all'area di cantiere, all'organizzazione del cantiere, e alle lavorazioni**

L'intervento è collocato in un territorio sensibile poiché estremamente trafficato, non solo da mezzi a motore ma anche da pedoni, cicli e motocicli. Per tutte queste ragioni saranno da approfondire durante la stesura del PSC nelle fasi progettuali successive due importanti aspetti, la recinzione di cantiere e la viabilità. Rispetto alla prima, sarà da prevedere una recinzione a norma e ben segnalata, anche con segnaletica luminosa sia su via Corridoni che su via Lombardini. In merito alla viabilità sarà da definire con attenzione il collocamento dell'accesso/uscita mezzi dall'area di cantiere al fine di non creare interferenze con la viabilità ordinaria. Verrà quindi installato un cancello di cantiere, con idonea segnaletica luminosa e stradale per l'accesso e l'uscita mezzi e una recinzione su tutto il perimetro del cantiere per evitare interferenze di polveri e schegge provenienti dal cantiere in direzione strada e marciapiede. In particolar modo, in corrispondenza del confine tra cantiere e area "universitaria" si dovrà prevedere oltre ad una recinzione metallica, la posa di un telo "antipolvere" a protezione da polveri e schegge dell'utenza dell'area universitaria. La recinzione resterà in essere nella stessa posizione per tutta la durata del cantiere, e conterrà al suo interno un'area idonea per deposito mezzi e materiali, una baracca di cantiere e un wc chimico a servizio degli operai. Sarà quindi da prevedere un unico accesso pedonale e un unico accesso carrabile all'area di cantiere, che saranno accessibili da viabilità ordinaria.

Sul cancello di cantiere saranno collocati i vari cartelli di attenzione indicanti i possibili rischi derivanti dalle attività di cantiere, i segnali catarifrangenti e luminosi dove necessari ed un pannello grafico esplicativo degli interventi previsti e soluzioni progettuali che saranno realizzate grazie all'intervento.

Entrando nel merito delle principali attività di cantiere previste dal punto di vista della sicurezza e relativi apprestamenti, si prevede una prima fase di rimozioni e demolizioni, una seconda fase di realizzazione del parcheggio e delle aree verdi e un'ultima fase relativa alla posa e la messa in esercizio dell'impianto di illuminazione. Sarà prevista una baracca di cantiere, un wc chimico e un impianto elettrico di cantiere idoneo e a norma, di cui si troveranno indicazioni nel PSC.

Saranno inoltre da prevedere tutti i normali sistemi di prevenzione e di sicurezza per le varie tipologie di possibili rischi che saranno indicati nel PSC con particolare attenzione alle indicazioni relative all'utilizzo dei DPI (disposizione di protezione individuale). Inoltre, qualora sarà ancora in essere l'emergenza pandemica legata al Covid-19 sarà da redigere, in allegato al PSC, il piano di contenimento Covid-19 nei cantieri edili.

**La stima sommaria dei costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso), relativamente all'opera in questione ammonta a 14.580,00€**

**Tale cifra è desunta dal calcolo sommario della spesa, attestandosi sul 1,8% circa rispetto al totale dell'importo lavori.**