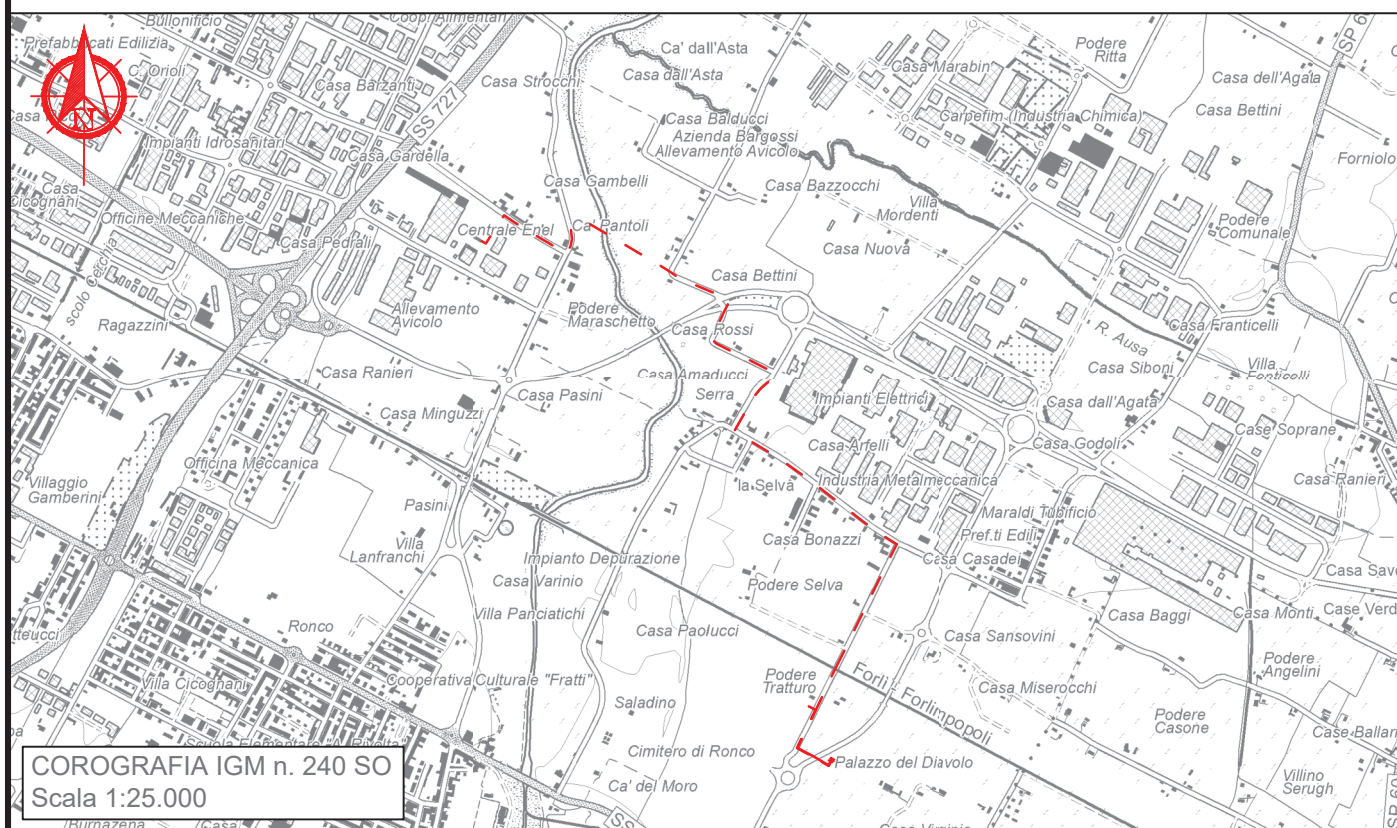


IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE DELL'IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE SOLARE
FOTOVOLTAICA CODICE DI RINTRACCIABILITÀ 366001272 UBICATO NEI COMUNI DI FORLÌ (FC)

Realizzazione nuova linea elettrica MT a 15 kV in cavo interrato, da Cabina Primaria esistente denominata "FORLÌ EST" a nuova Cabina Secondaria denominata "LAMA_FV2".
Comune di Forlì (FC)

PROGETTO DEFINITIVO



e - distribuzione

e-distribuzione

LEGENDA

Linee

Aeree

Cavo aereo

Cavo
sotterraneo

Cabine



Sostegni



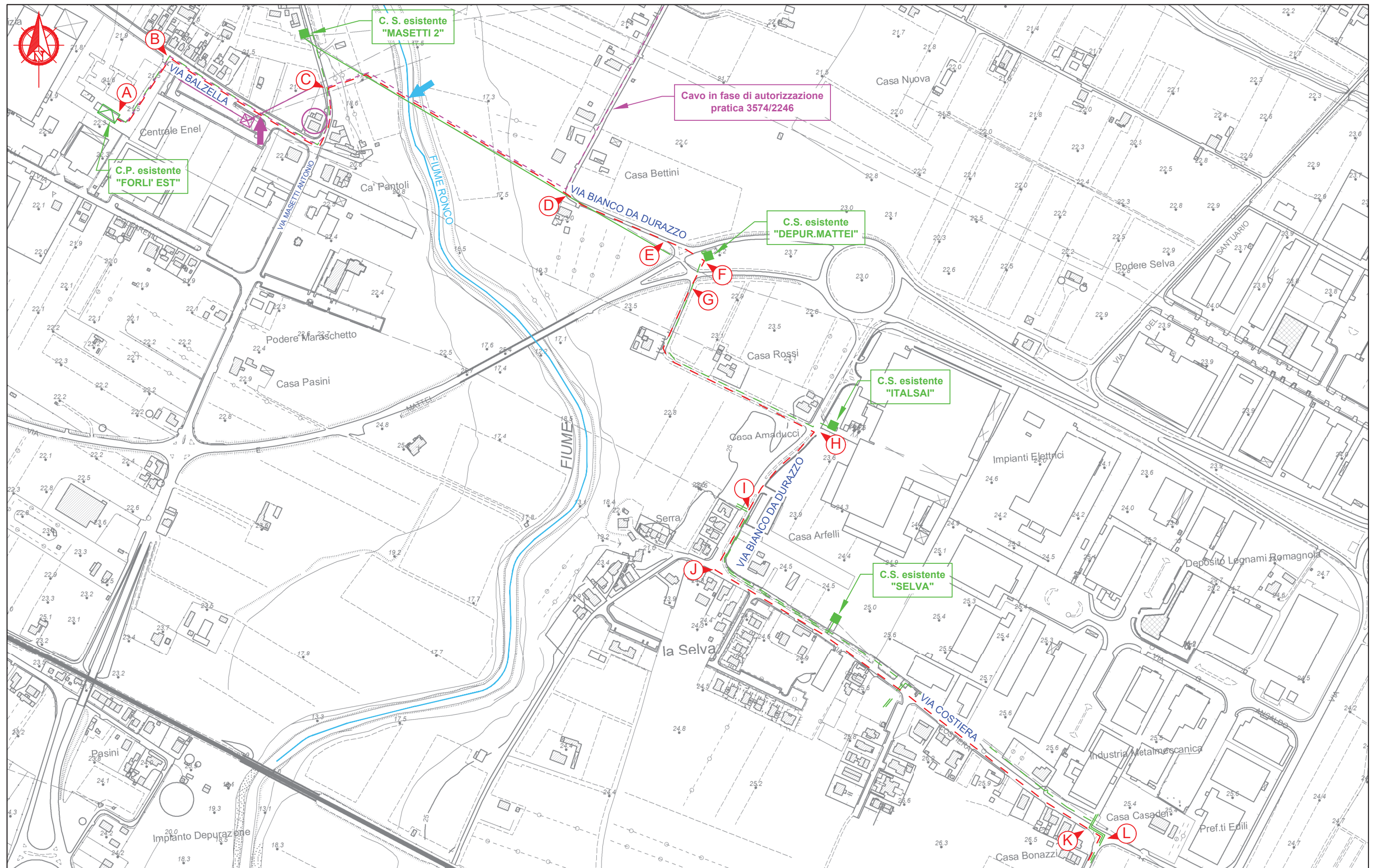
MT esistente

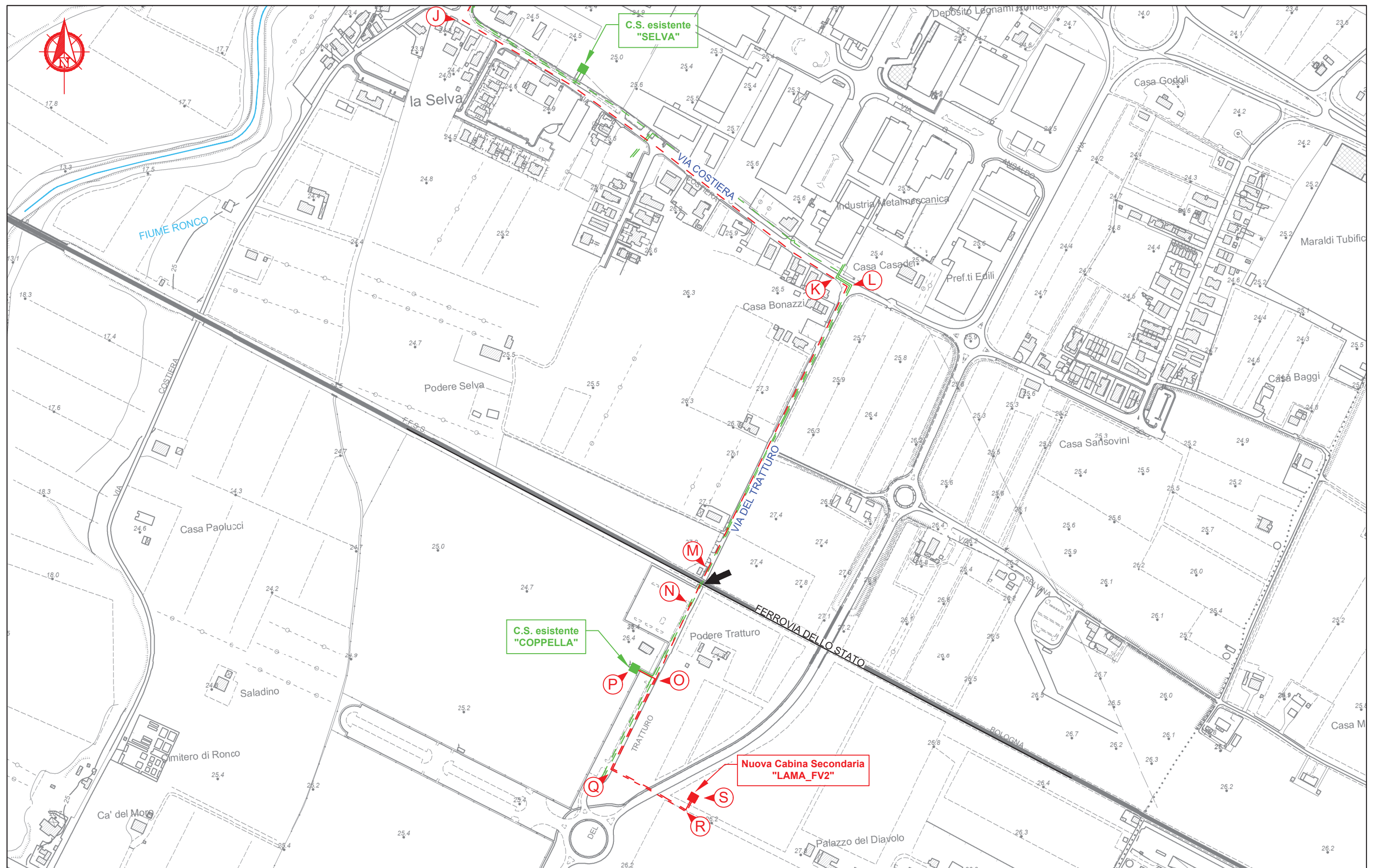
MT progetto

da demolire



inizio/fine tratta di linea

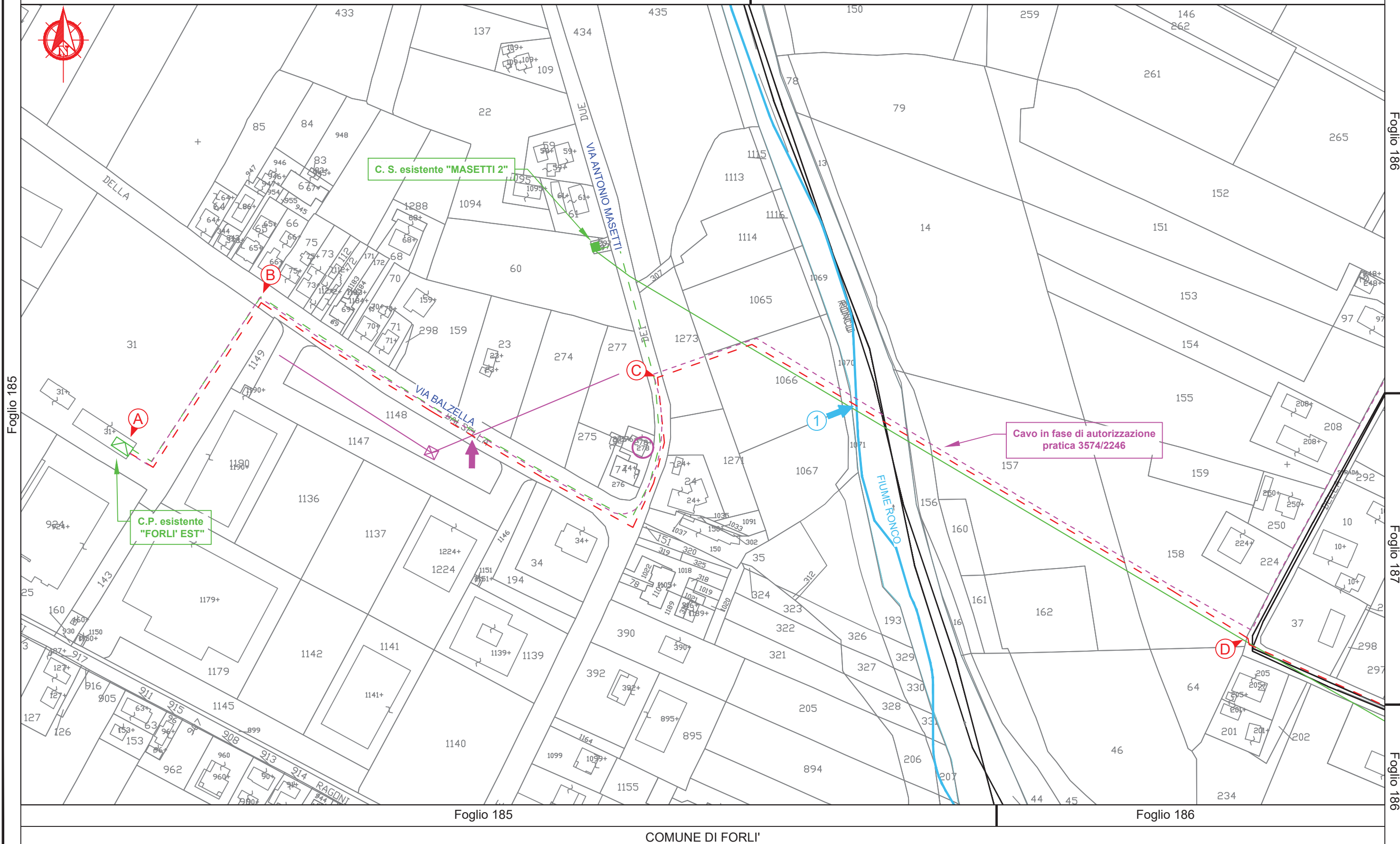




COMUNE DI FORLÌ

Foglio 185

Foglio 186



COMUNE DI FORLÌ

Foglio 186

COMUNE DI FORLÌ

Foglio 185

Foglio 186

Foglio 187

Foglio 185

Foglio 187

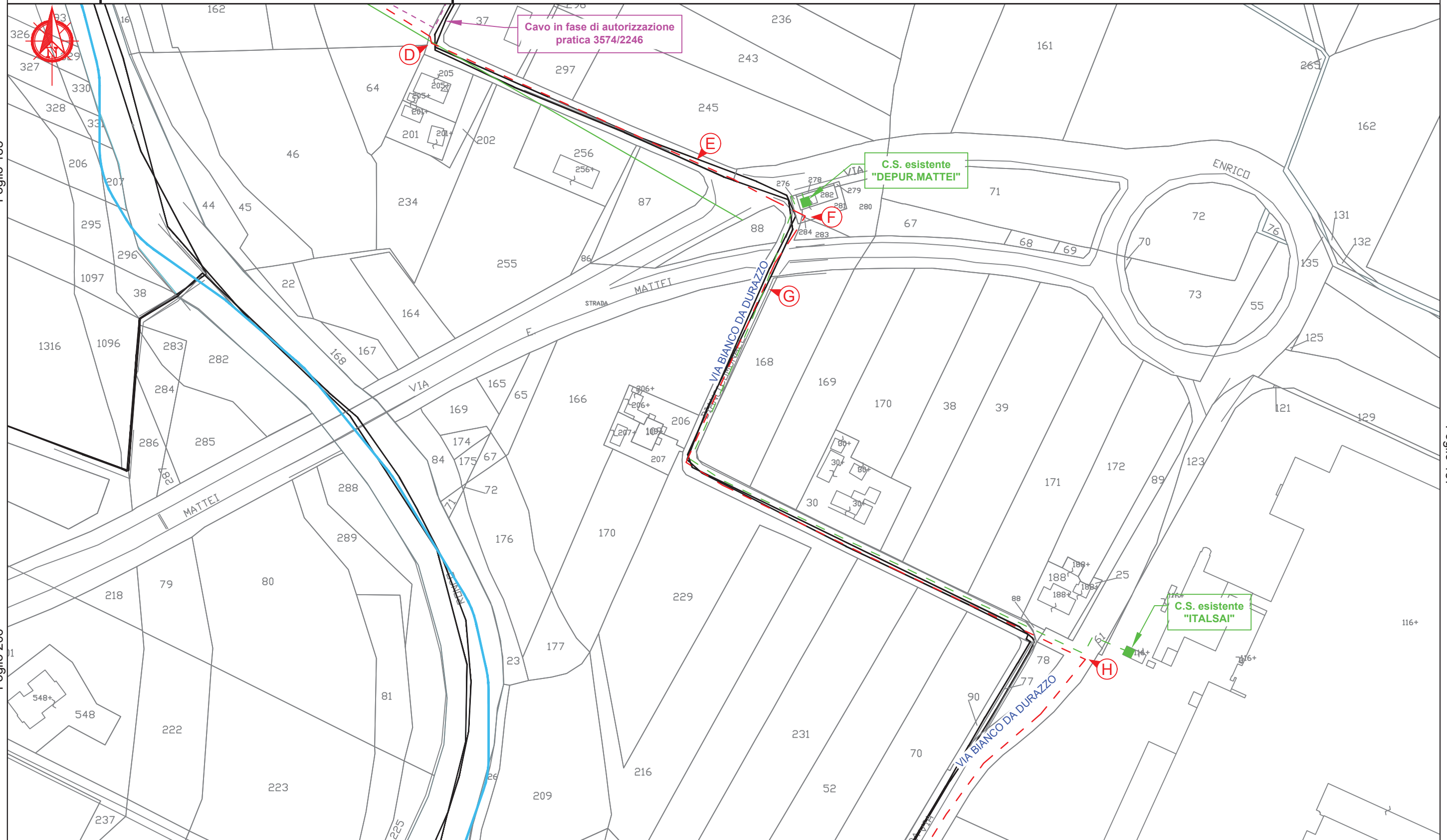
Foglio 206

Foglio 185

Foglio 186

Foglio 187

COMUNE DI FORLÌ



COMUNE DI FORLÌ

Foglio 186

Foglio 187

Foglio 188

C.S. esistente
"SELVA"

CHIESA DI SELVA

Foglio 207

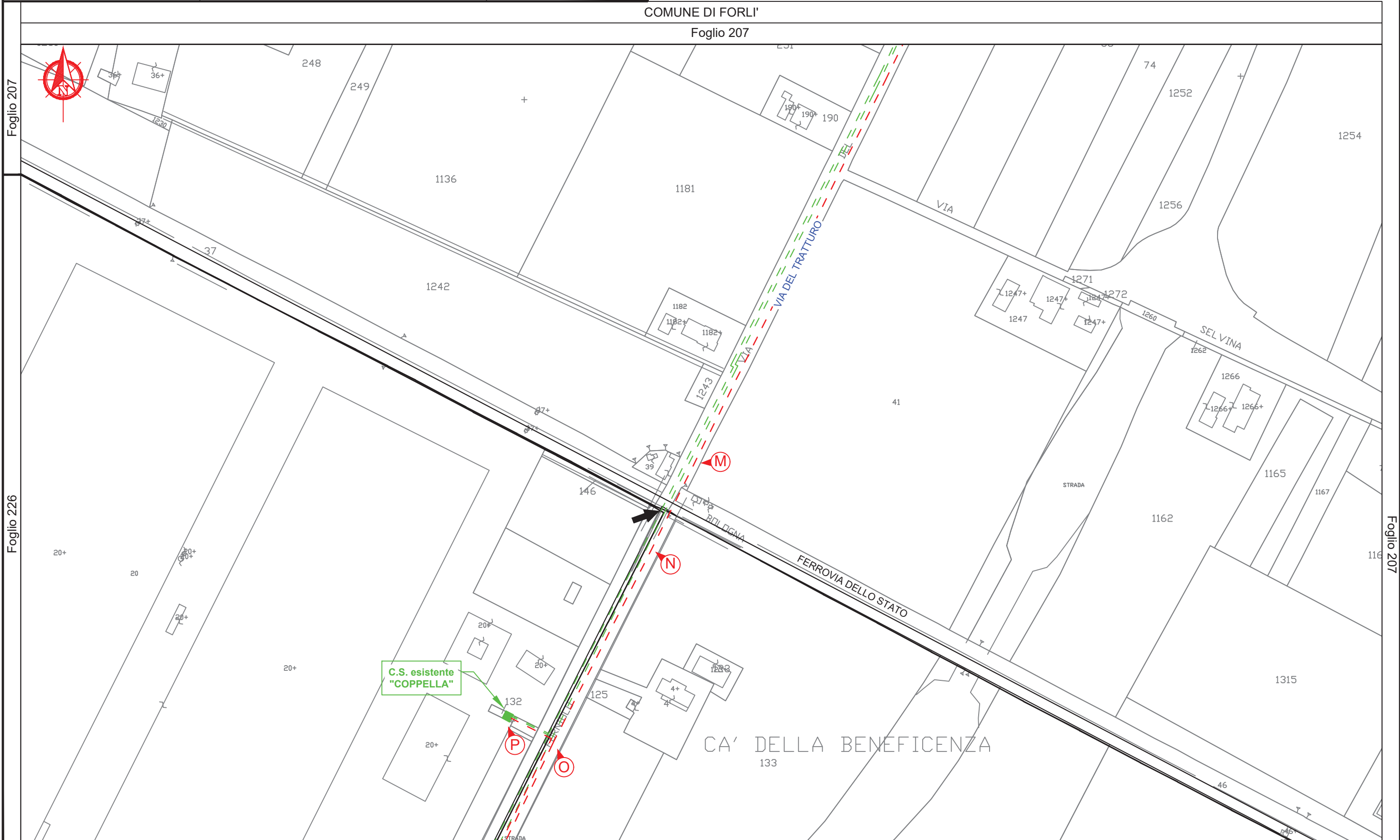
Foglio 188

COMUNE DI FORLÌ



	COMUNE DI FORLI'
	Foglio 207

	COMUNE DI FORLI'
	Foglio 207

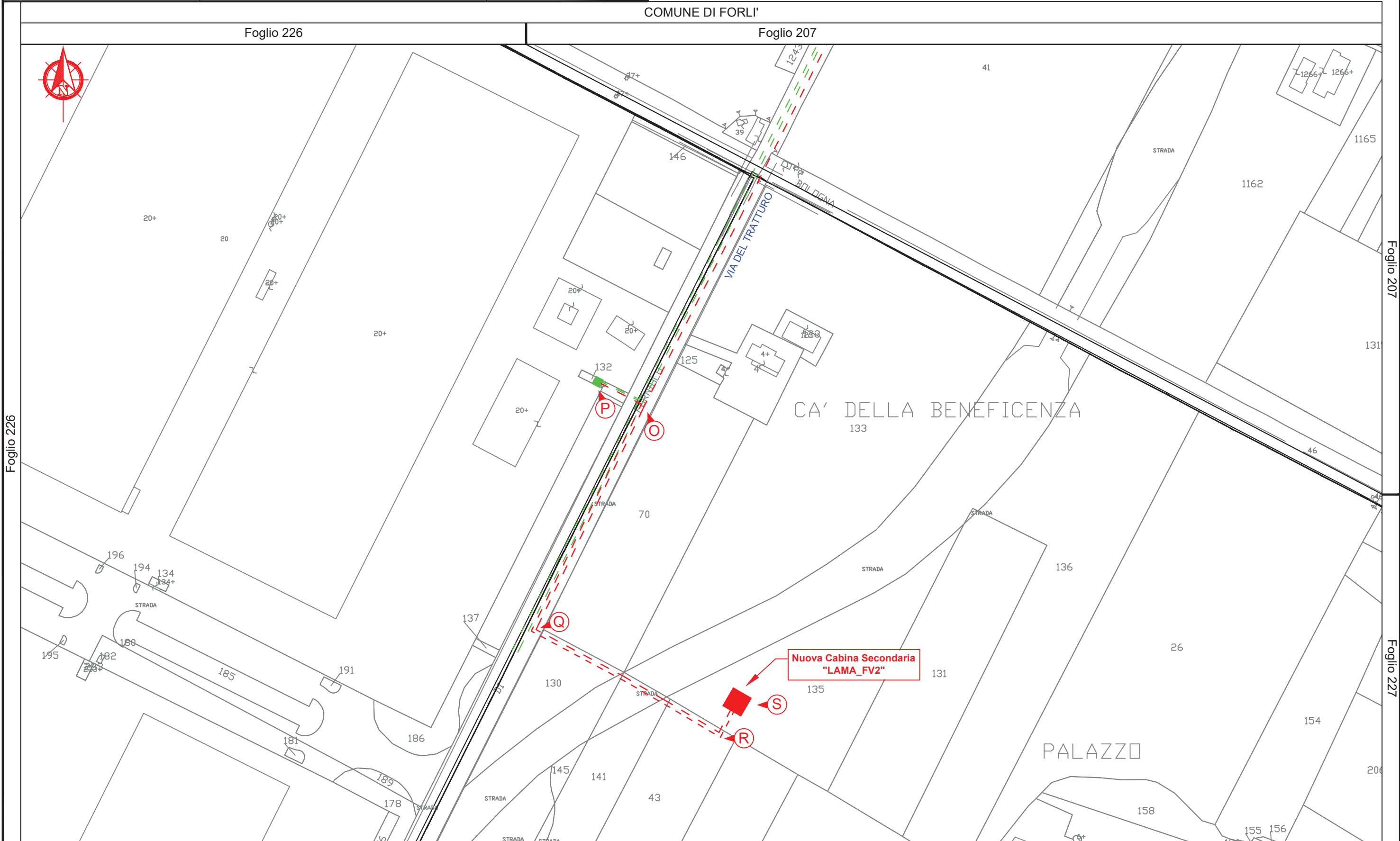


Foglio 226	Foglio 227	Foglio 207
COMUNE DI FORLI'		

Foglio 226	Foglio 227	Foglio 207
COMUNE DI FORLI'		

Foglio 226	Foglio 227	Foglio 207
COMUNE DI FORLI'		

Foglio 226	Foglio 227	Foglio 207
COMUNE DI FORLI'		



Relazione tecnica

A seguito di una richiesta di produttore di energia elettrica ID 366001272, e-distribuzione deve realizzare un "impianto di rete per la connessione". Il progetto prevede la posa di una nuova linea elettrica a 15 kV in cavo interrato (Al 3x1x240 mm²), in uscita dalla Cabina Primaria esistente "FORLI' EST" per connessione nuova Cabina Secondaria denominata "LAMA_FV2".

Il tracciato verrà realizzato come meglio di seguito specificato:

- **Tratto A-B:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 10 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²), con scavo a cielo aperto in Cabina Primaria (sezione tipo 1) - lunghezza circa 125 m;
- **Tratto B-C:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 6 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²), in affiancamento a n. 4 cavi esistenti, con scavo a cielo aperto su strada asfaltata (sezione tipo 2) - lunghezza circa 330 m;
- **Tratto C-D:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 6 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²), con metodo T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata) (sezione tipo 3) - lunghezza circa 375 m;
- **Tratto D-E:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 6 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²), con scavo a cielo aperto su strada asfaltata (sezione tipo 4) - lunghezza circa 160 m;
- **Tratto E-F:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 6 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²), con tecnica T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata) su strada asfaltata (sezione tipo 5) - lunghezza circa 65 m;
- **Tratto F-G:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 6 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 1 cavo esistente, con tecnica T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata) su strada asfaltata (sezione tipo 6) - lunghezza circa 40 m;
- **Tratto G-H:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 6 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 1 cavo esistente, con scavo a cielo aperto su strada asfaltata (sezione tipo 7) - lunghezza circa 340 m;
- **Tratto H-I:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 6 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²), con scavo a cielo aperto su strada asfaltata (sezione tipo 4) - lunghezza circa 145 m;
- **Tratto I-J:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 6 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 2 cavi esistenti, con scavo a cielo aperto su strada asfaltata (sezione tipo 8) - lunghezza circa 95 m;
- **Tratto J-K:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 4 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²), con scavo a cielo aperto su strada asfaltata (sezione tipo 9) - lunghezza circa 640 m;
- **Tratto K-L:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 4 tubi con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 2 cavi esistenti, con scavo a cielo aperto (sezione tipo 10) - lunghezza circa 15 m;
- **Tratto L-M:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione esistente con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 2 cavi esistenti (sezione tipo 11) - lunghezza circa 440 m;
- **Tratto M-N:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione esistente, realizzata con tecnica spingitubo, con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 2 cavi esistenti (sezione tipo 12) - lunghezza circa 55 m;
- **Tratto N-O:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione esistente con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 2 cavi esistenti (sezione tipo 11) - lunghezza circa 120 m;
- **Tratto O-P:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione esistente con posa di n. 1 cavo (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 2 cavi esistenti (sezione tipo 11) - lunghezza circa 25 m;
- **Tratto O-Q:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione esistente con posa di n. 2 cavi (Al 3x1x240 mm²) in affiancamento a n. 2 cavi esistenti (sezione tipo 12) - lunghezza circa 140 m.
- **Tratto Q-R:** nuova linea interrata a 15 kV, realizzata con tecnica spingitubo, con posa di n. 2 cavi (Al 3x1x240 mm²), (sezione tipo 14) - lunghezza circa 120 m.
- **Tratto R-S:** nuova linea interrata a 15 kV in tubazione con predisposizione di n. 4 tubi con posa di n. 2 cavi (Al 3x1x240 mm²) (sezione tipo 13) - lunghezza circa 15 m.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa 3245 m di linea MT in cavo sotterraneo, ed una capacità di trasporto come corrente di normale esercizio pari a 400 A.

Il tracciato della nuova linea interesserà viabilità pubblica e proprietà privata. Il cavo sotterraneo sarà posato ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano di campagna.

Per la nuova infrastruttura elettrica si richiede la pubblica utilità poiché la linea elettrica è necessaria alla razionalizzazione della rete elettrica in essere, elemento determinante in questo contesto e quello dei comuni limitrofi. Inoltre soddisferà la sempre maggiore richiesta di potenza elettrica con particolare riferimento alle attività imprenditoriali presenti in zona e comporterà un miglioramento del servizio elettrico in tutta l'area circostante ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica che per questo Comune è di competenza di e-distribuzione SpA; a tal fine, la linea elettrica in progetto rimarrà in servizio anche dopo il "fine-vita" dell'impianto di produzione.

Si richiede inoltre la dichiarazione di inamovibilità dell'opera, dovuta alla natura stessa dell'elettrodotto in progetto realizzato interamente in cavo sotterraneo, all'importanza dell'opera stessa che verrà impiegata anche per migliorare il servizio elettrico dell'area circostante, ed è stata progettata privilegiando, per quanto possibile, la posa su strada al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente" come previsto dall'art.121 comma 2 del R.D. 1775 del 11/12/1933 "Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e gli impianti elettrici".

E' prevista la costruzione di una nuova cabina secondaria denominata "LAMA_FV2" che ospiterà un trasformatore MT/BT per potenza massima di 630 kVA.

L'autorizzazione edilizia e la realizzazione delle cabine secondarie saranno a cura del cliente.

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione SpA tramite imprese appaltatrici.

Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Interferenze con opere speciali:

- Linea elettrica aerea AT;
- Fiume "Ronco";
- Ferrovia dello Stato (Convenzione n. E/09/0043 del 25/11/2009).

Natura dei terreni interessati: Viabilità esistente - terreno vegetale.

D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

Cavo cordato ad elica

metodologia di determinazione DPA
non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

Cabina elettrica trasformazione kV 15/0,4

m 2 come da scheda allegata al presente progetto

Linee in cavo sotterraneo

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica G7 o in polietilene reticolato XLPE e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di e-distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.

I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°.

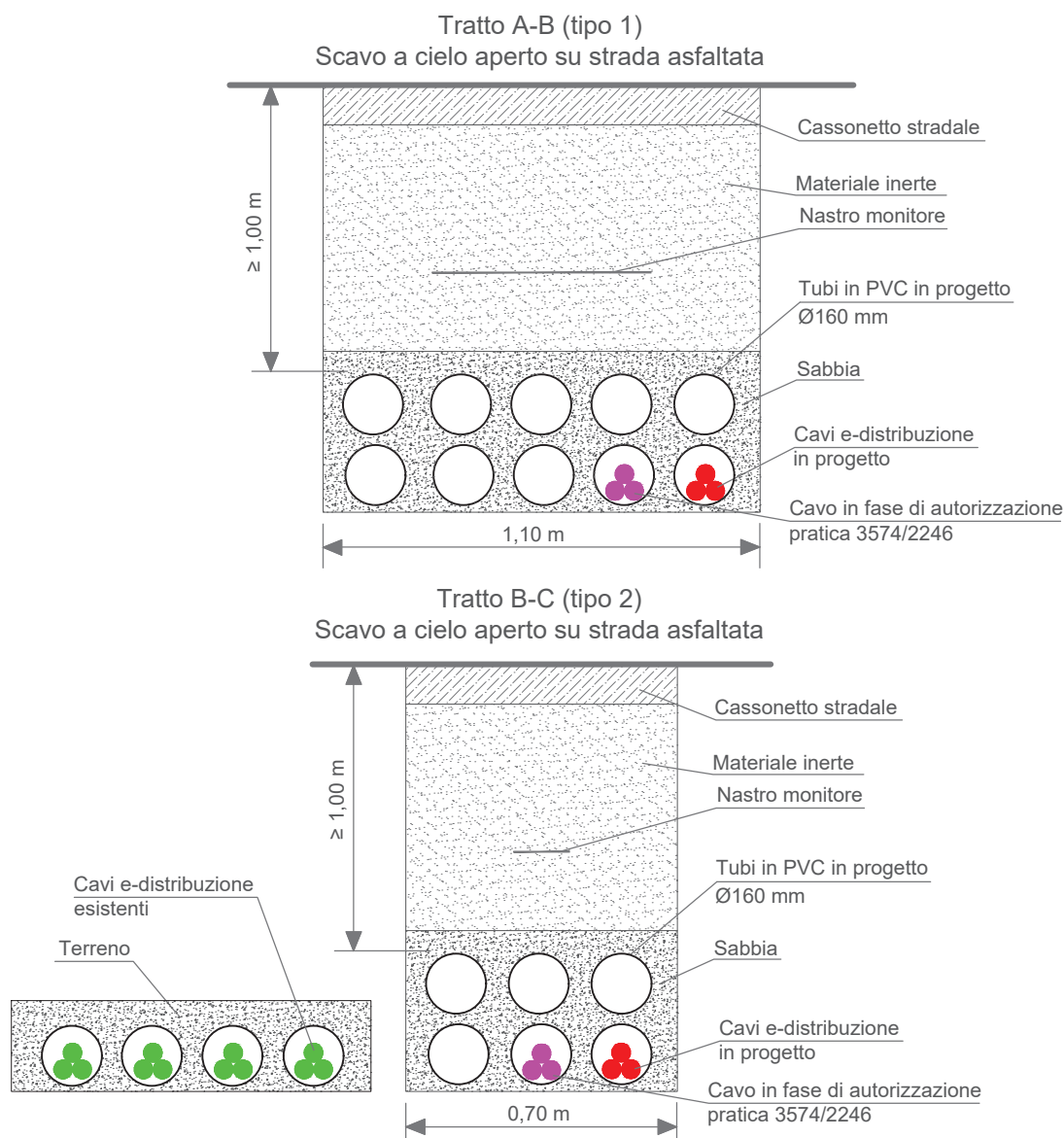
La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 1,00 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

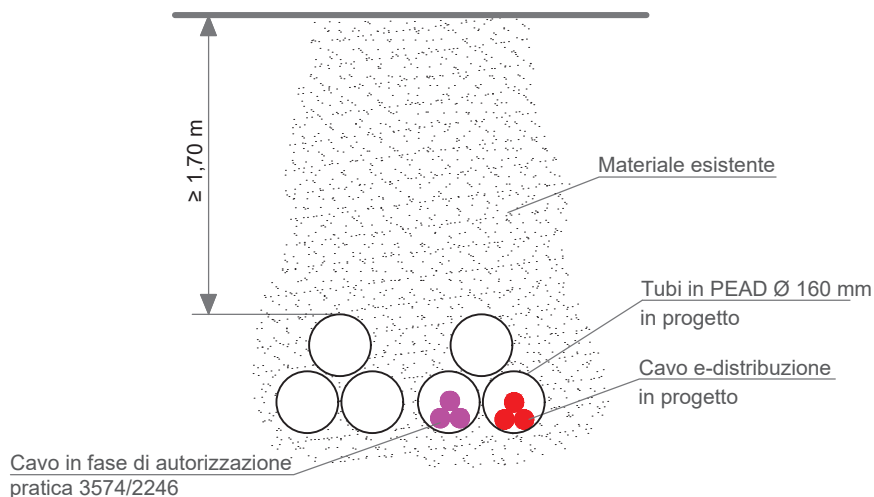
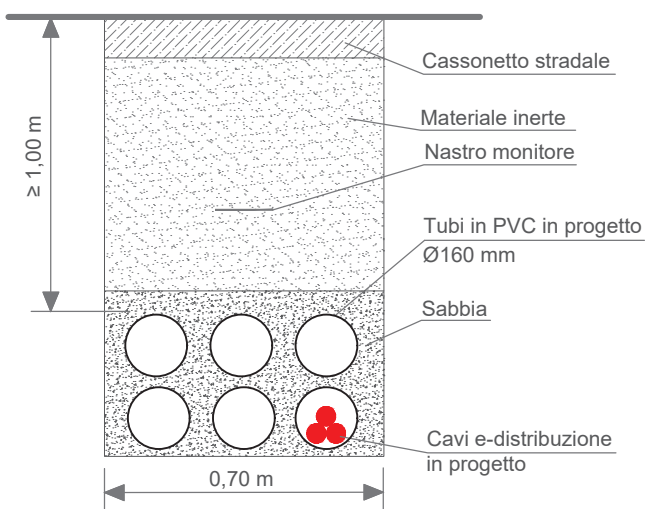
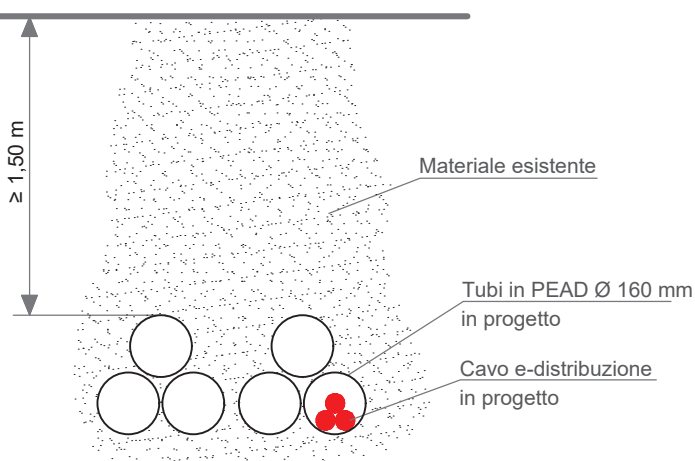
-MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori e-distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.

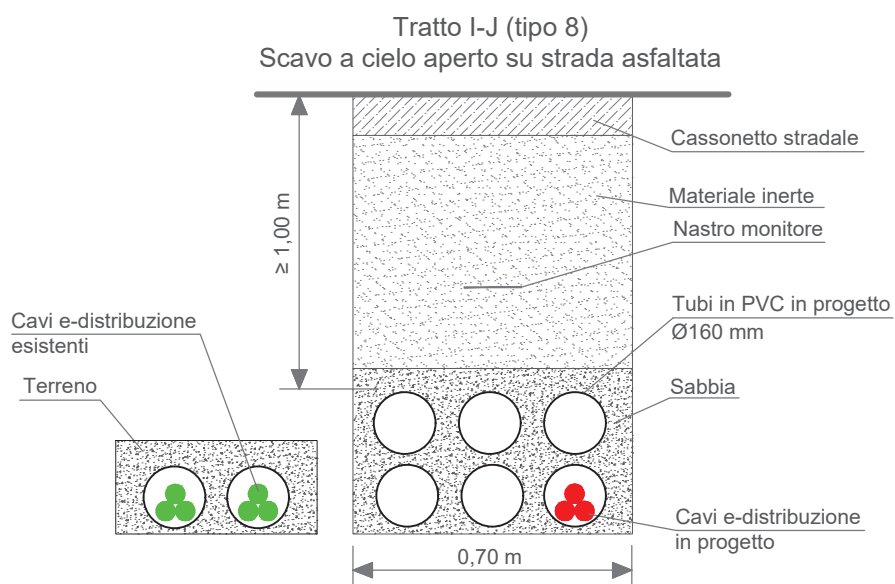
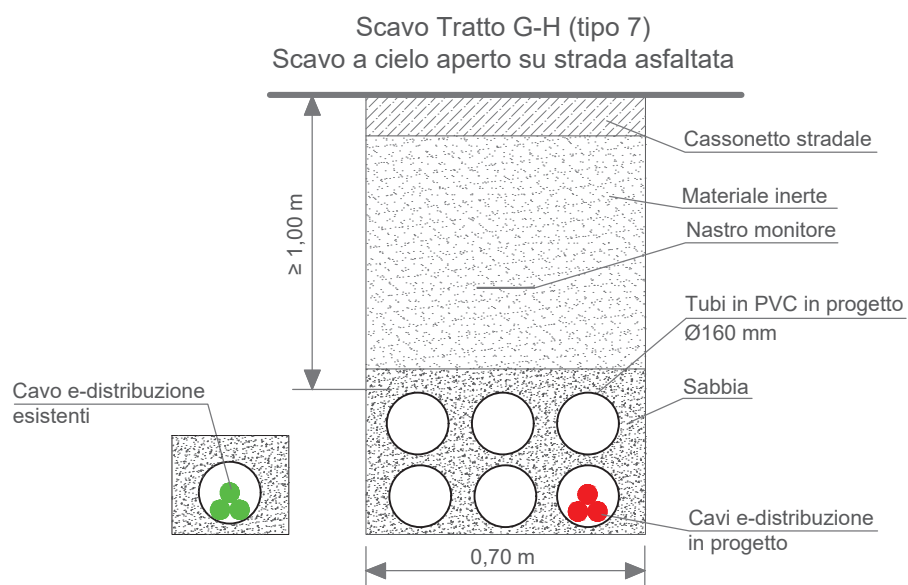
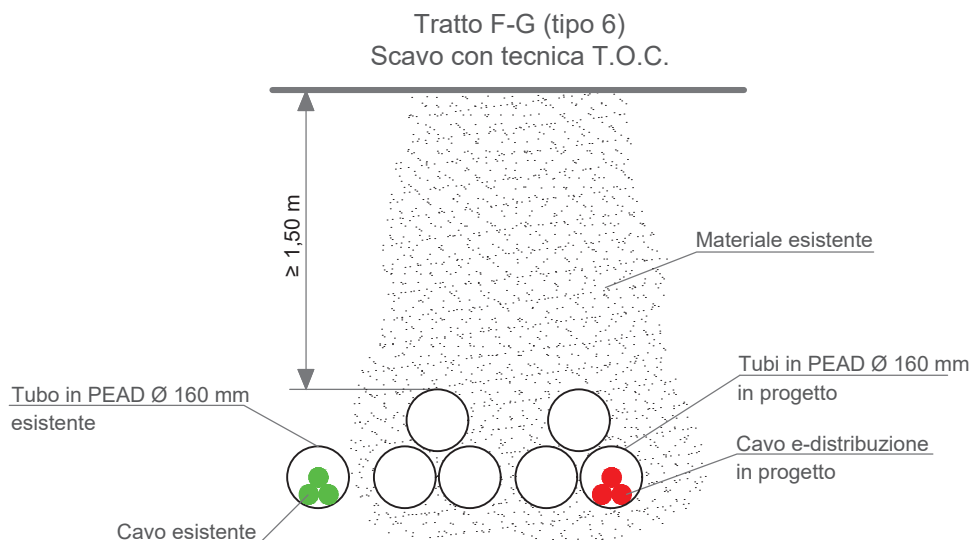
Il riempimento degli scavi e il ripristino della pavimentazione stradale saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori delle strade.

Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dall'estradosso del tubo, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da e-distribuzione.

Esempio sezione di scavo (fuori scala)



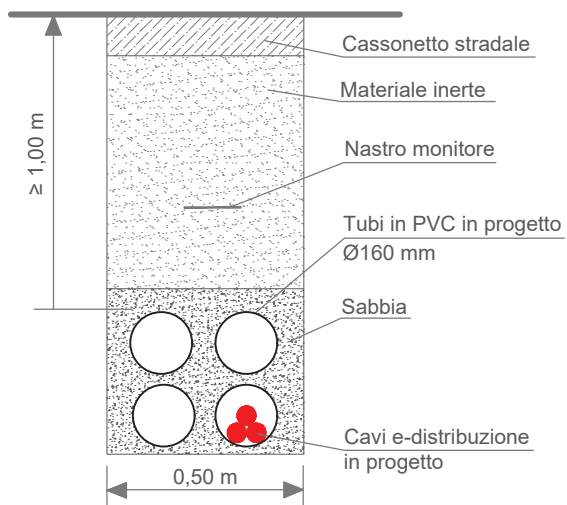
Esempio sezione di scavo (fuori scala)Tratto C-D (tipo 3)
Scavo con tecnica T.O.C.Tratto D-E, H-I (tipo 4)
Scavo a cielo aperto su strada asfaltataTratto E-F (tipo 5)
Scavo con tecnica T.O.C.

Esempio sezione di scavo (fuori scala)

Esempio sezione di scavo (fuori scala)

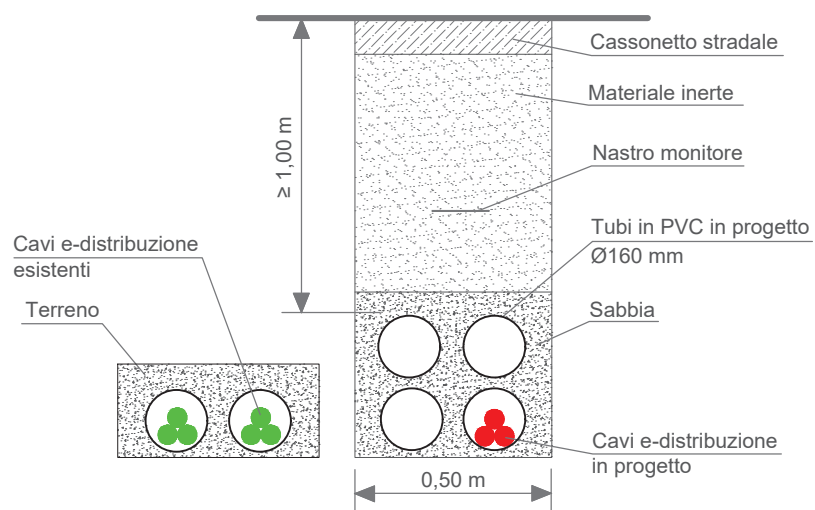
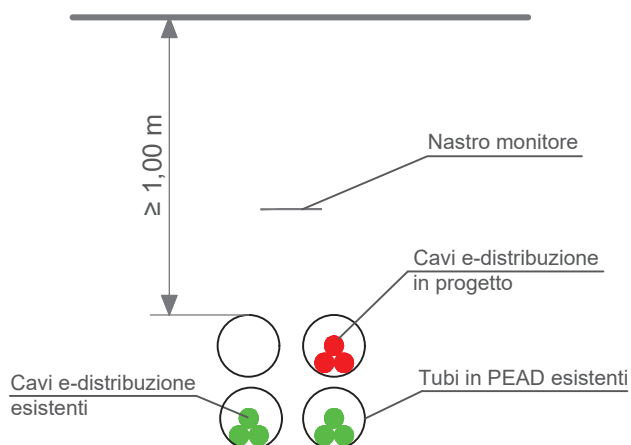
Tratto J-K (tipo 9)

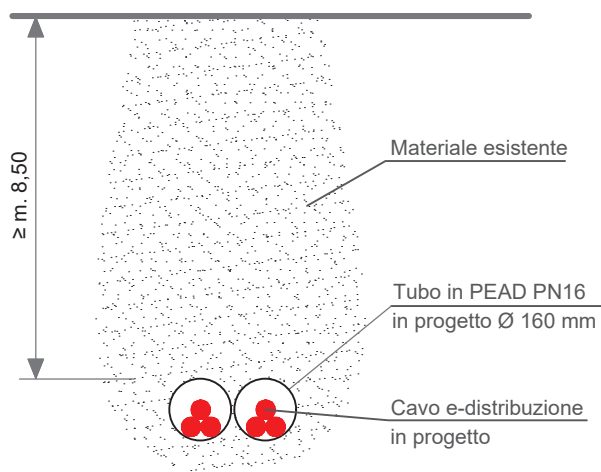
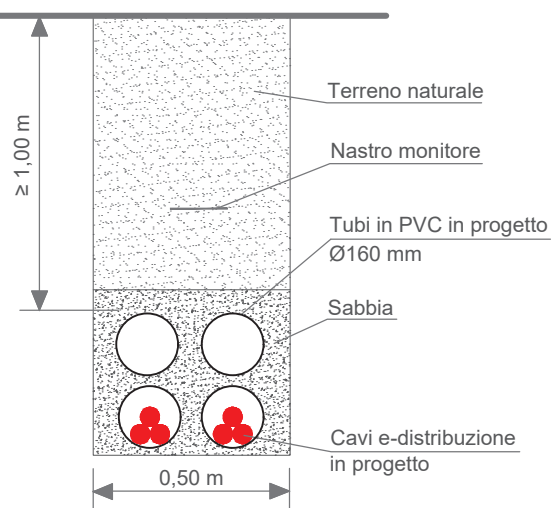
Scavo a cielo aperto su strada asfaltata



Tratto K-L (tipo 10)

Scavo a cielo aperto su strada asfaltata

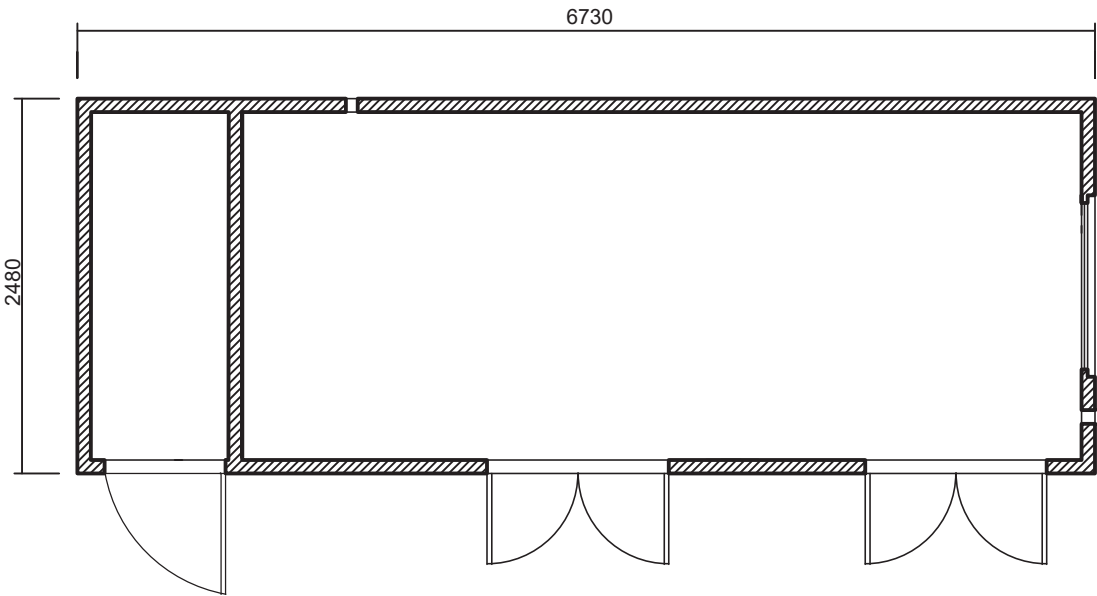
Tratti L-M, N-O, O-P (tipo 11)
Tubiera esistente su strada asfaltata

Esempio sezione di scavo (fuori scala)Tratto M-N (tipo 12)
Tecnica T.O.C.Tratto M-N (tipo 13)
Scavo a cielo aperto su terreno naturale

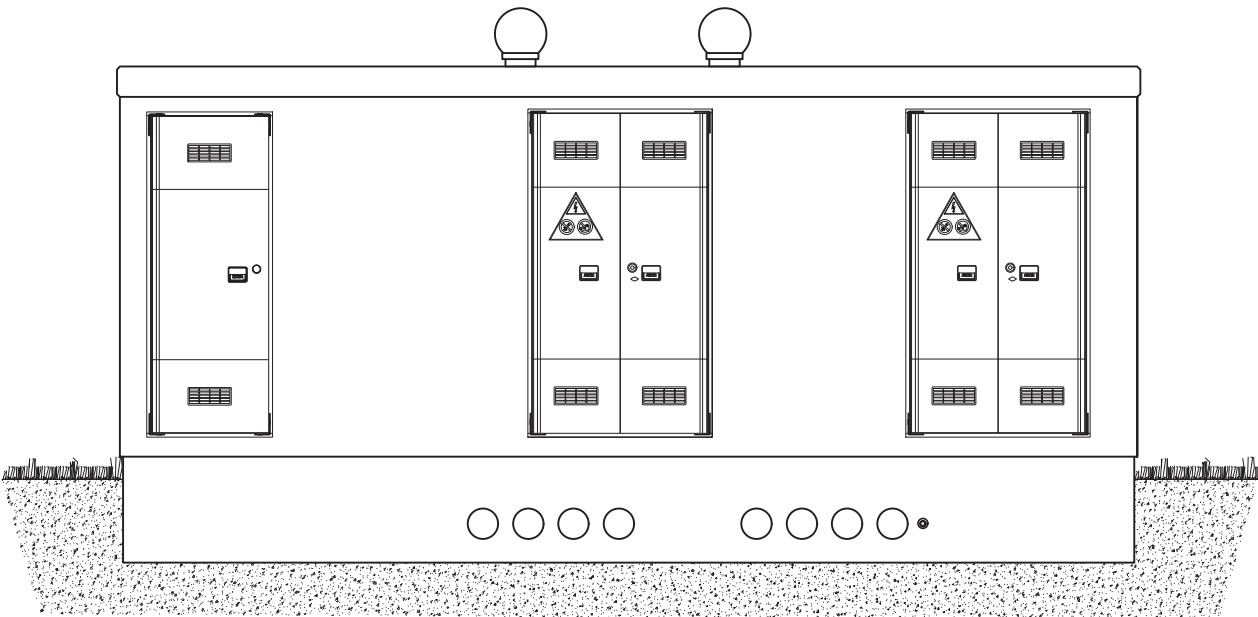
PUNTO "L" - Linea Guida D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008

CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE MOD. DG2061 ED.9

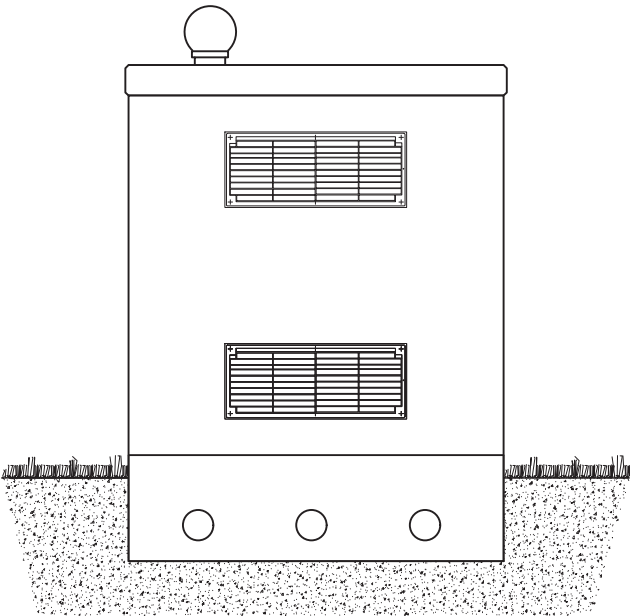
PIANTA



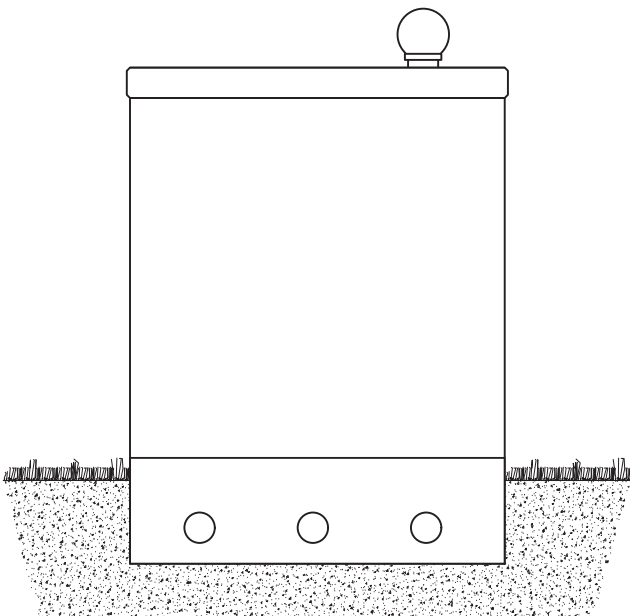
PROSPETTO FRONTALE



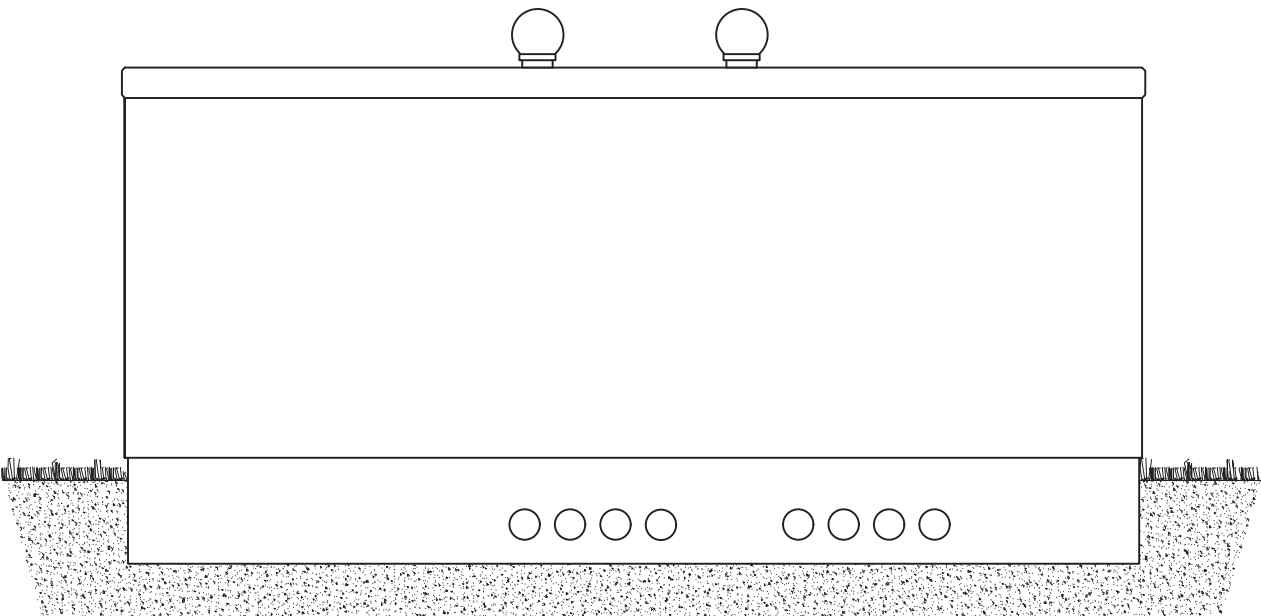
PROSPETTO LATERALE DX



PROSPETTO LATERALE SX



PROSPETTO POSTERIORE



CABINA DI TRASFORMAZIONE: 15/0,4 kV - Potenza trasformatore 630 kVA
La cabina verrà realizzata dal Cliente attuatore dell' intervento edilizio e sarà rappresentata nei suoi dettagli architettonici negli elaborati prodotti per l'acquisizione del Permesso di Costruire
Le dimensioni sono espresse in millimetri e sono da intendersi "di massima".
La cabina verrà ubicata a distanza > 2 mt da luoghi con permanenza di persone. DPA: 2 mt dalla parete esterna come da scheda B10 della Linea Guida per l'applicazione del § 5.1.3 dell'allegato al DM 09.05.08

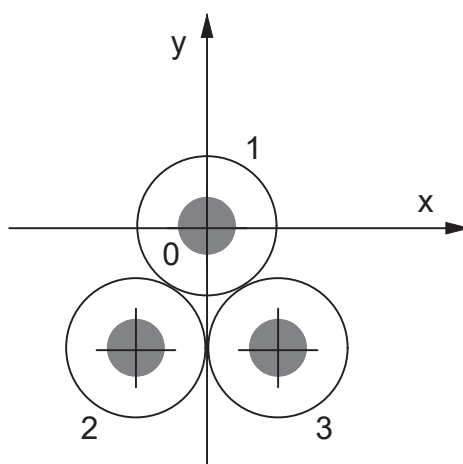
**LINEA IN CAVO SOTTERRANEO IN TUBAZIONE
CAVO ELICORDATO (3 x 1 x 240 mm²) IN ALLUMINIO****CARATTERISTICHE TECNICHE**

Tipo di linea: in cavo
Tipo di posa: in tubazione
Tipo di terreno: qualsiasi

Tensione: (kV) 15
Frequenza: (Hz) 50
Caratteristiche di esercizio
in condizioni normali: (A) 400

Materiale: Al
Numero: 3
Sezione: (mm²) 240
Diametro: (mm) 18,2
Passo di elicordatura: (m) 1,65

		x	y
Conduttore n.1:	(mm)	0	0
Conduttore n.2:	(mm)	-22	-38
Conduttore n.3:	(mm)	22	-38



e - distribuzione

Grids Italia
Area Regionale Emilia Romagna

Pratica n°
3574/2385

Disegnato



SERING ITALIA
SERVIZIO D'INGEGNERIA INTEGRATA

Controllato

S. Pavirani

Disegno n°
3574/2385 VPE

60677293

rev. 02

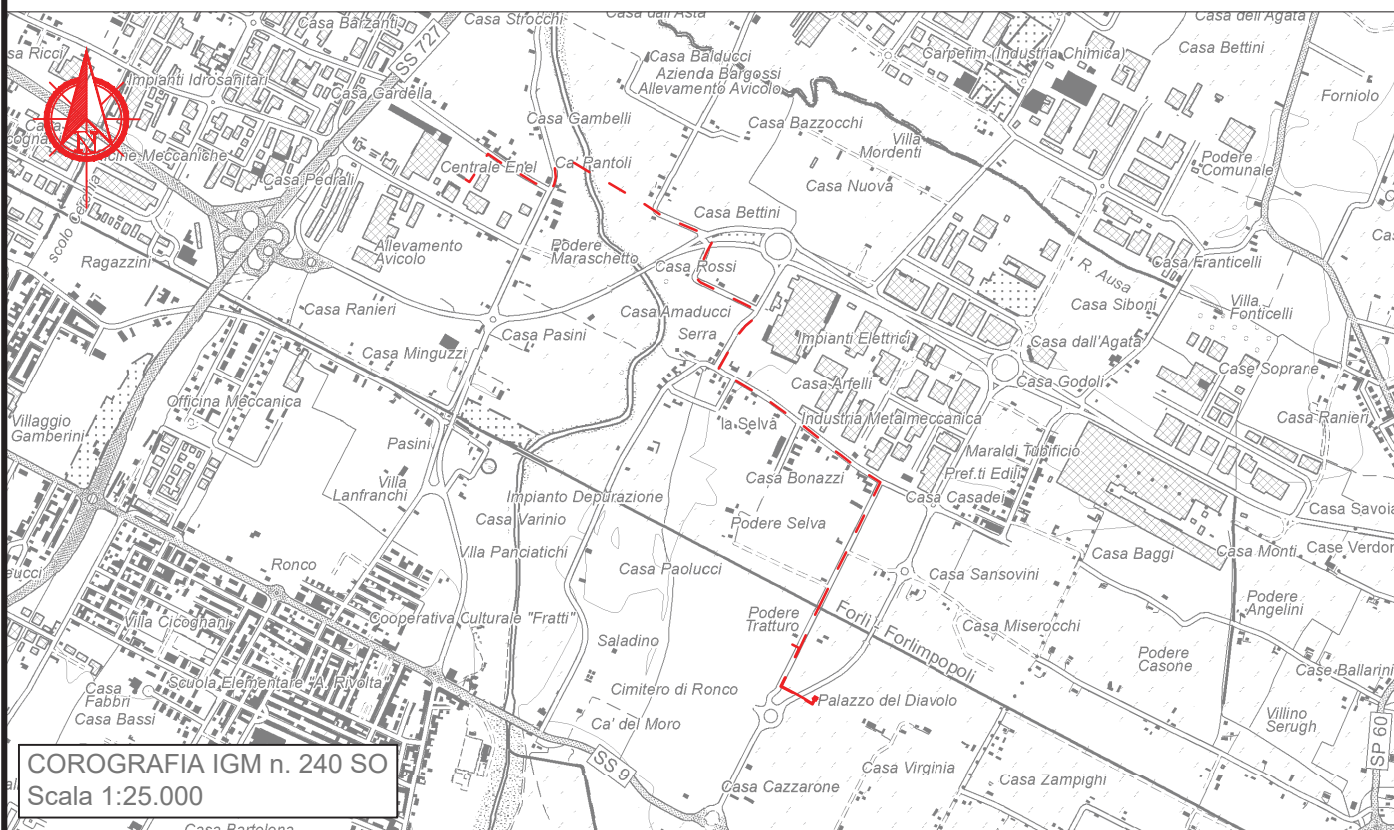
data 16/01/2026

IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE DELL'IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE SOLARE
FOTOVOLTAICA CODICE DI RINTRACCIABILITÀ 366001272 UBICATO NEI COMUNI DI FORLÌ (FC)

Realizzazione nuova linea elettrica MT a 15 kV in cavo interrato, da Cabina Primaria esistente denominata
"FORLÌ EST" a nuova Cabina Secondaria denominata "LAMA_FV2".

Comune di Forlì (FC)

VINCOLO PREORDINATO ALL'ASSERVIMENTO COATTIVO



COROGRAFIA IGM n. 240 SO
Scala 1:25.000

e-distribuzione

e - distribuzione

LEGENDA

Linee

Aeree

Cavo aereo

Cavo
sottterraneo

Cabine

a palo

secondarie

Primarie

Sostegni

Palo

Traliccio

MT esistente

MT progetto

da demolire



inizio/fine tratta di linea

COMUNE DI FORLÌ

Foglio 185

Foglio 186



Foglio 185

Foglio 186

Foglio 187

Foglio 185

Foglio 186

COMUNE DI FORLÌ

COMUNE DI FORLÌ

Foglio 185

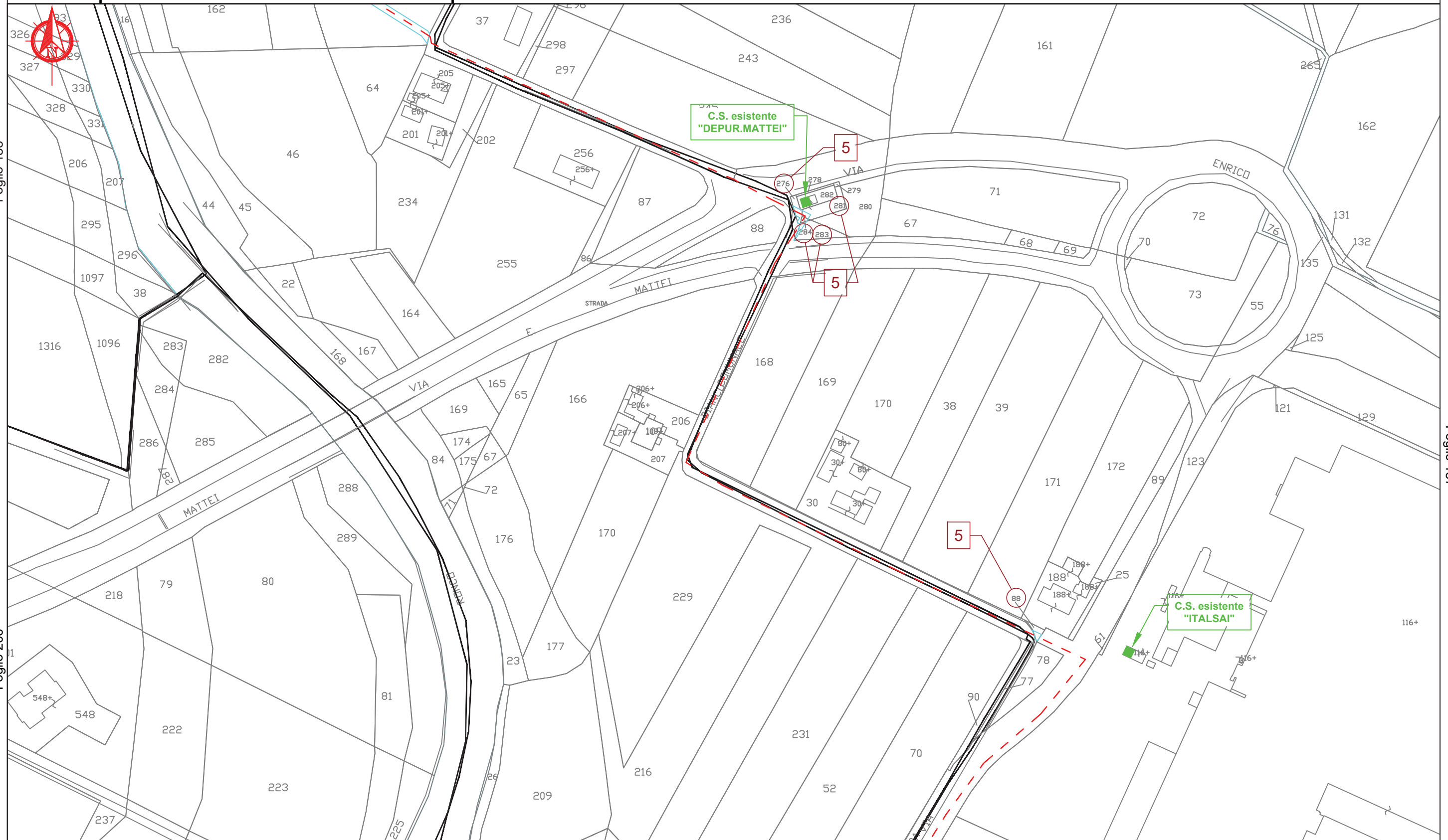
Foglio 186

Foglio 187

Foglio 185

Foglio 206

Foglio 187



Foglio 185

Foglio 186

Foglio 187

COMUNE DI FORLÌ

COMUNE DI FORLÌ

Foglio 186

Foglio 187

Foglio 188

C.S. esistente
"SELVA"

CHIESA DI SELVA

Foglio 207

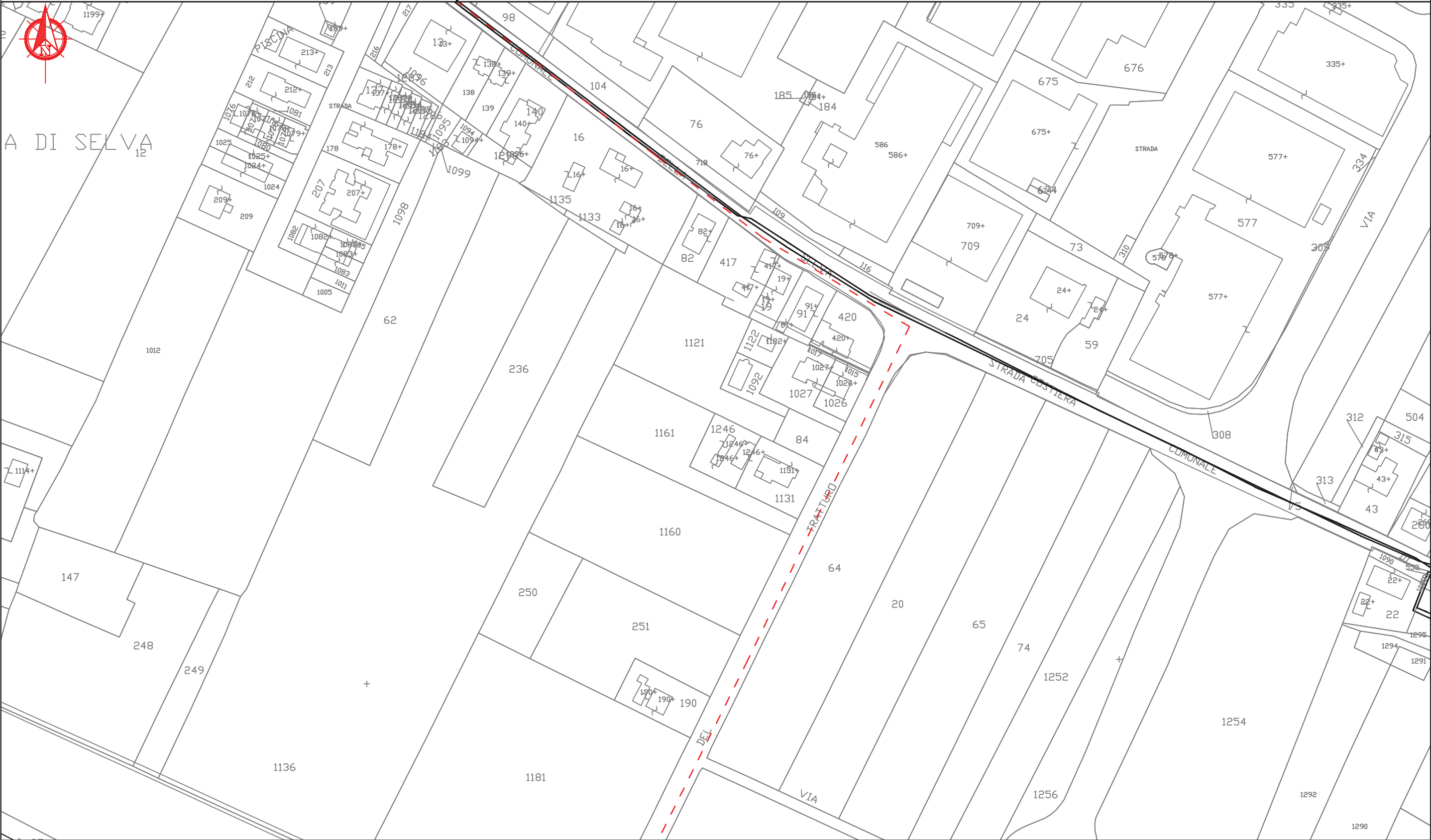
Foglio 188

COMUNE DI FORLÌ

COMUNE DI FORLÌ

Foglio 207

Foglio 188



Foglio 207

COMUNE DI FORLÌ

COMUNE DI FORLÌ
Foglio 207

Foglio 207

Foglio 226

Foglio 207

Foglio 207

Foglio 227

Foglio 226

COMUNE DI FORLÌ



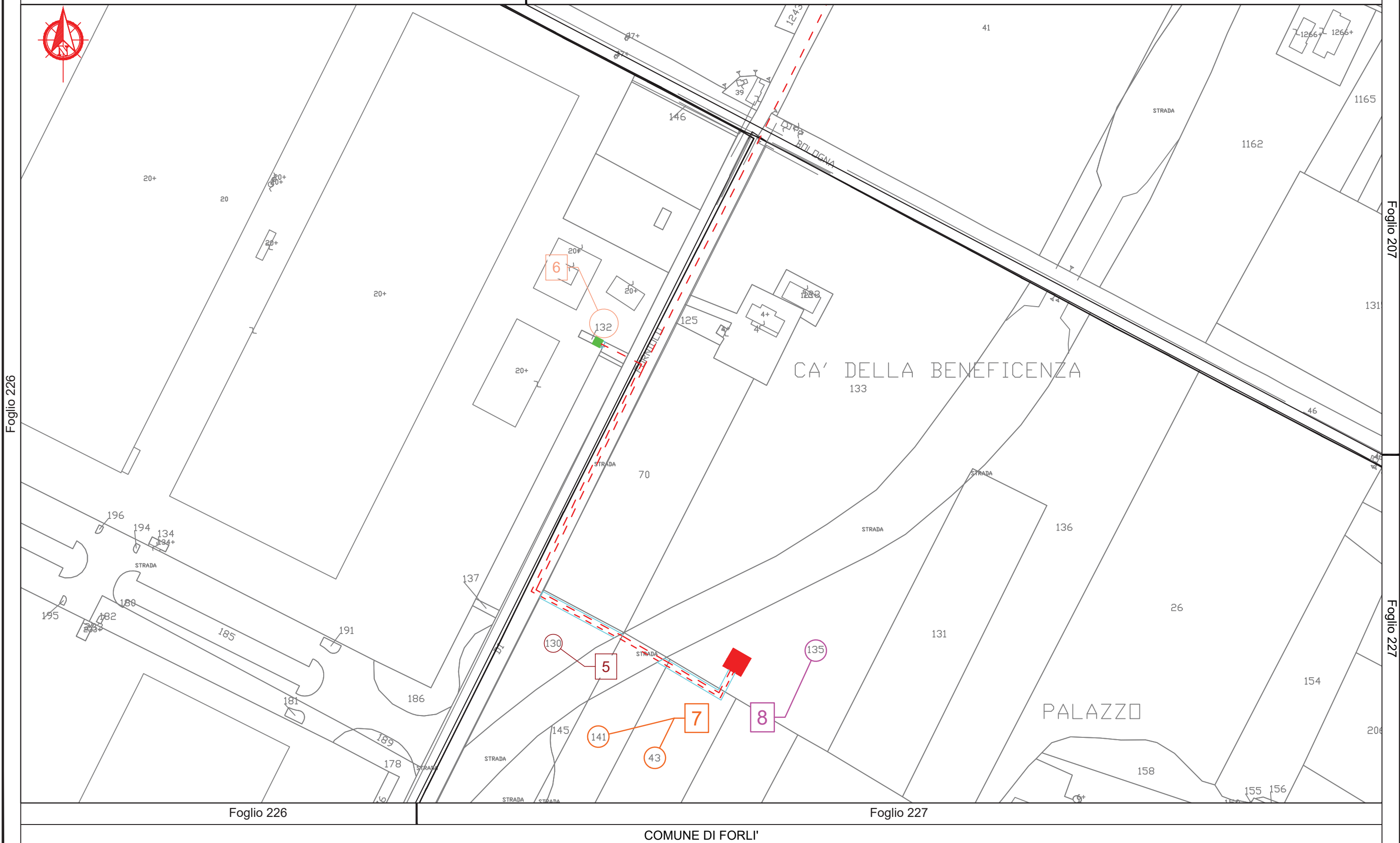
C.S. esistente
"COPPELLA"

7

132

CA' DELLA BENEFICENZA
133





ELENCO DELLE PROPRIETA' INTERRAMENTO E POTENZIAMENTO

ELENCO DITTE PROPRIETARIE SECONDO LE RISULTANZE REGISTRI CATASTALI

N.	DITTA / PERSONA PROPRIETARIA		AREE INTERESSATE				NOTE
	Cognome Nome/ Rag.sociale	DOMICILIO	Comune	Foglio	Mapp.	Ottenuta servitù bonaria	
		Indirizzo					
1			FORLI'	185	31	Non necessaria	
2			FORLI'	185	1273	NO	
3			FORLI'	185	1066 1070	NO	
4			FORLI'	186	156 157 158	NO	
5			FORLI'	187 227	276 281 283 284 88 130	*	
6			FORLI'	226	132	NO	
7			FORLI'	227	141 43	NO	
8			FORLI'	227	135	NO	

La fascia di asservimento su aree private, data dalle caratteristiche dell'impianto in progetto, è da considerarsi pari a m 2.00 per parte (4 m complessivi) dall'asse dell'elettrodotto. Tale fascia non sarà in alcun modo delimitata fisicamente. Nella fascia asservita non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare servizio in sicurezza dell'elettrodotto.

* Per quanto riguarda le proprietà pubbliche, i mappali di fatto sono strade o aree pubbliche, per le quali verrà presentata agli enti preposti, apposita istanza di richiesta autorizzazione/concessione e non verranno stipulate servitù.